

MONTAGE FCD HKS MR2 TURBO

mon model est de 92 avec un GenII, cette façon de procéder n'est pas valable pour toutes les mr. Ne vous lancer pas dans cette modification sans être sur de la bonne correspondance.

1-debrancher la borne négative de la batterie

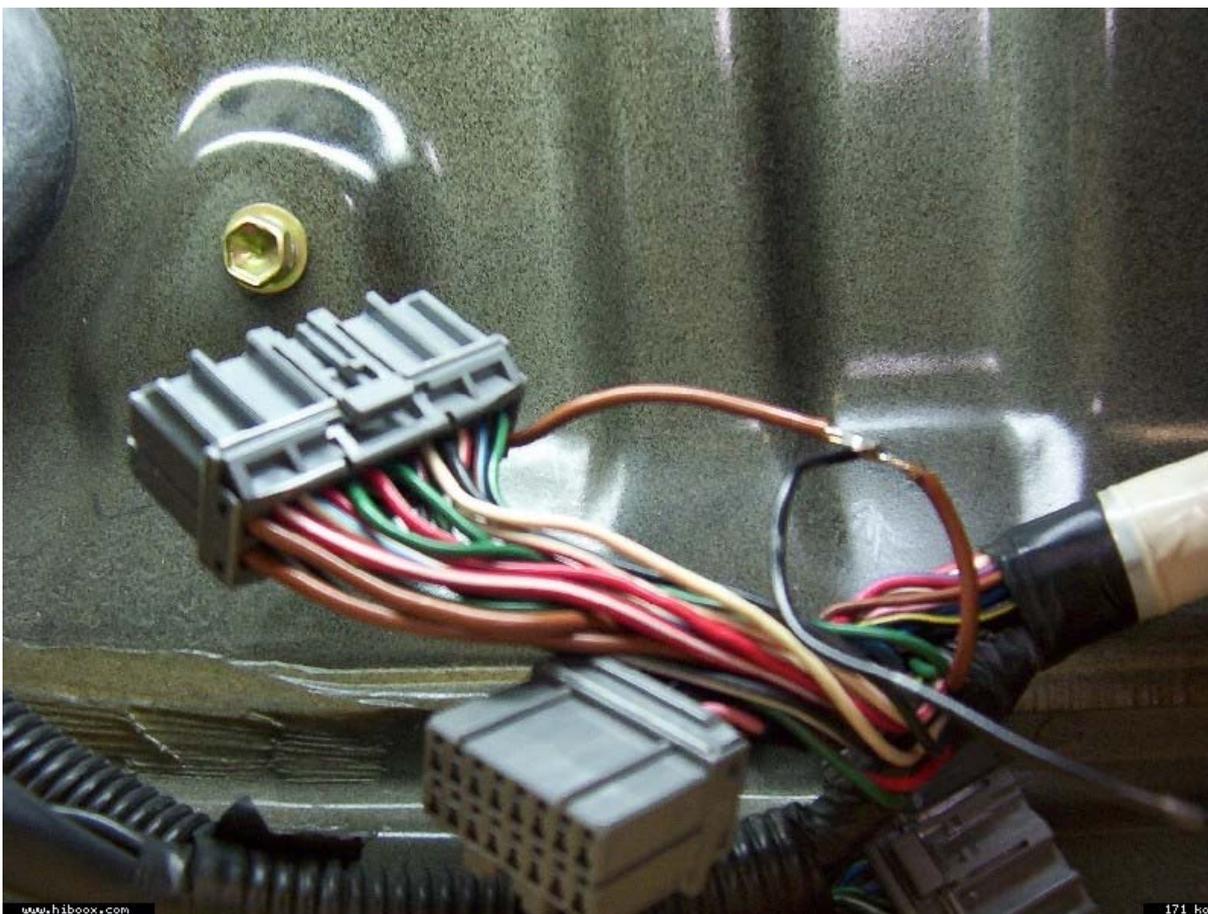
2-deconnecter toutes les broches de l'ECU (ou PCME) et désolidariser celui ci du chassis.

3-voila le repérage du plan arrière de votre ECU:
imprimer le schéma suivant pour l'avoir à porter de main.

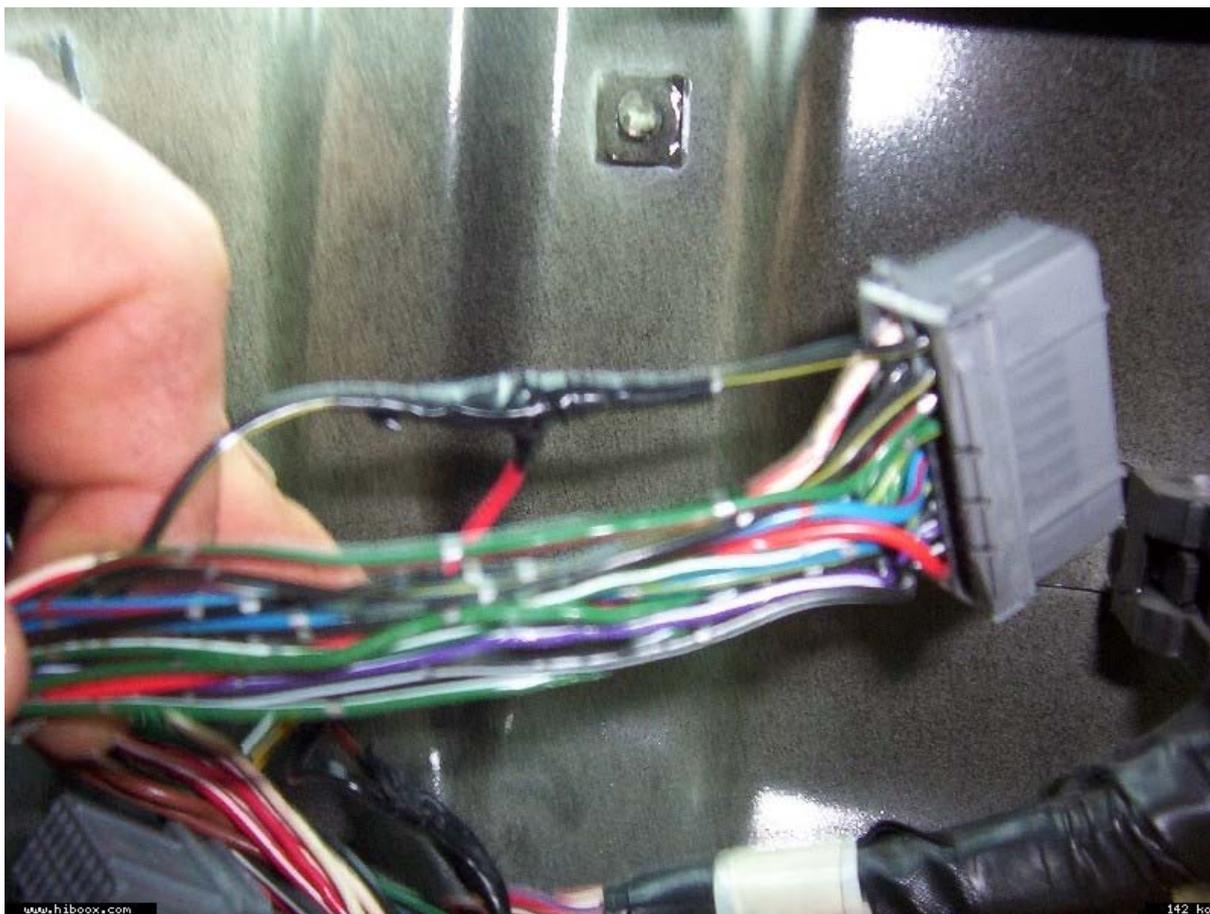
TRES IMPORTANT: je vous rappel que vous avez le schéma du plan arrière de l'ECU et non celui de la broche....vous devez regarder la broche par derrière comme si elle était dans l'ecu pour avoir la bonne correspondance.

4-prener en main la broche de gauche et trouver le fil marron nommé E1 qui est une masse. E1 et le fil marron qui se situe en bas en extrême gauche quand l'on regarde la broche par devant.

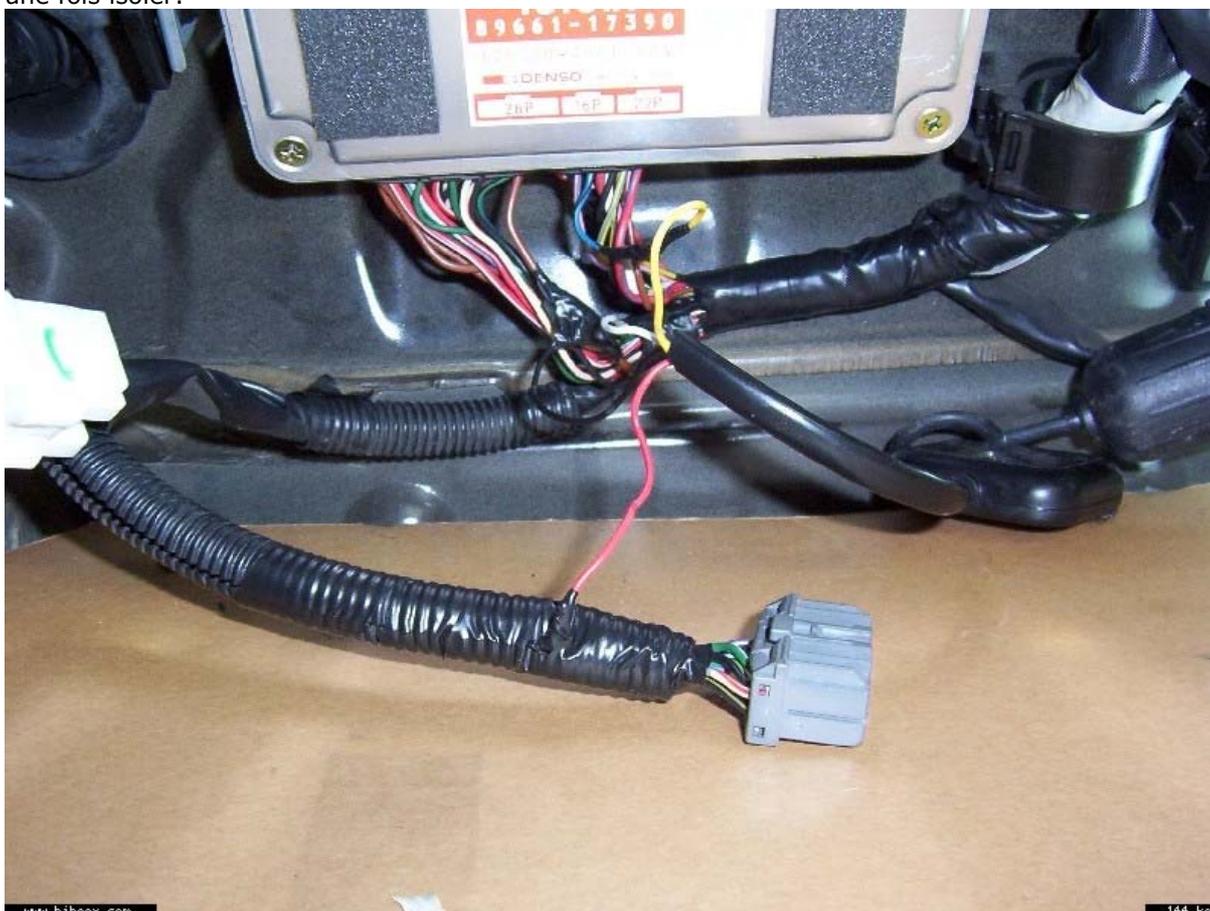
à l'aide d'un cutter degarnir l'isolant de façon à vous retrouvez avec 1cm de fil nu. surtout ne COUPER PAS E1. dans cette partie "nu" vous viendrez y souder le fil noir de votre **FCD HKS**. une fois votre fil "ponter", isoler votre nouvelle connexion avec un isolant adhésif.



5-prener la broche droite et trouver le fil nommé B+ qui est de couleur noir avec un petit trait jaune au milieu. b+ est donc le + et se situe en bas en extrême gauche quand l'on regarde la broche par devant.
vous devez y ponter le fil rouge de votre **FCD** HKS
procéder exactement de la même façon qu'indiquer dans l'étape 4.
surtout ne COUPER PAS B+ , "ponter" le comme E1.



une fois isoler:



6-prener la broche centrale et trouver le fil nommer PIM. Vous ne pouvez vous tromper car PIM est le seul de couleur bleu sur votre broche.

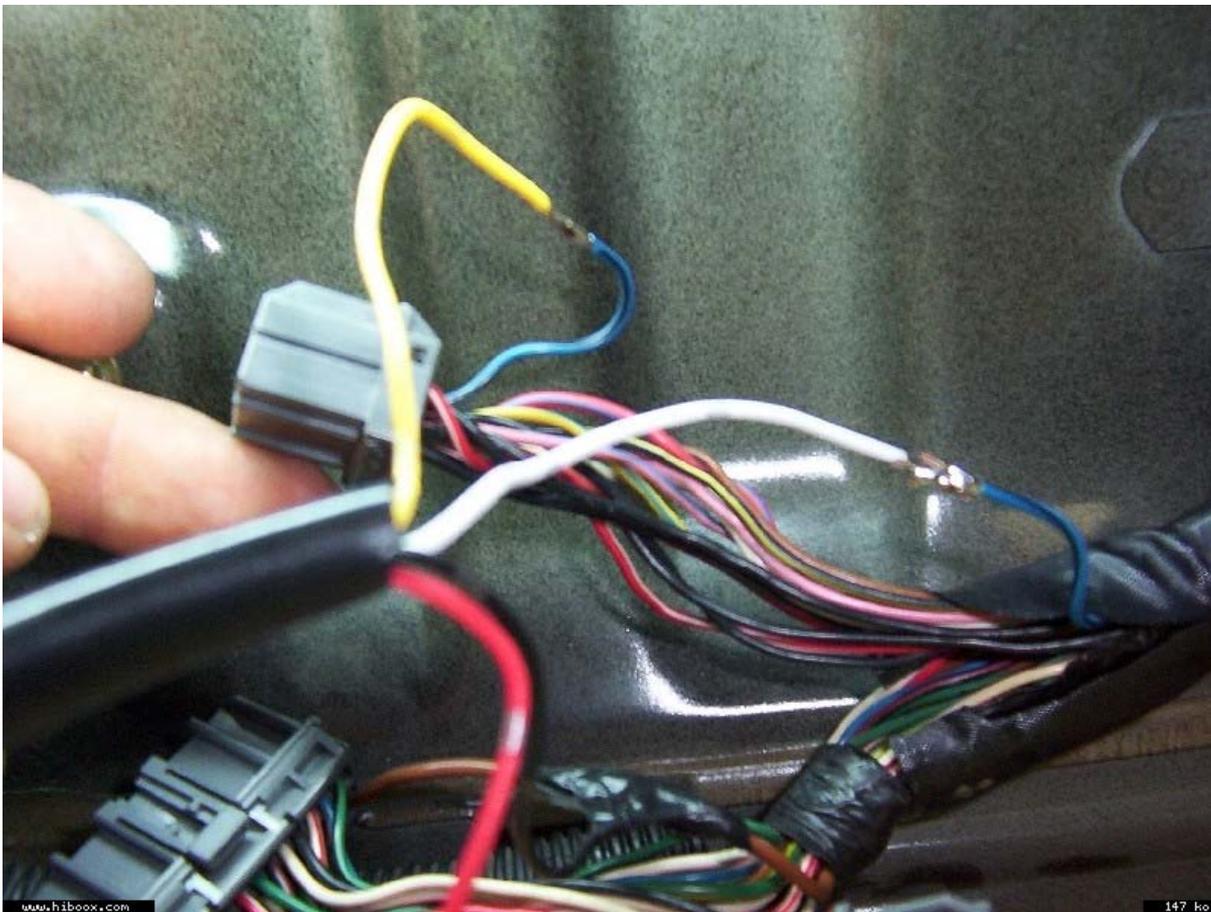
faites vous de la place en dégarnissant la gaine protectrice et sectionner PIM à 3 bon centimètres de la broche.

du cote broche:

souder le fil jaune de votre **FCD** HKS et isoler le.

du cote gaine:

souder le fil blanc de votre **FCD** hks et isoler le.



7-refixer votre ECU sur le chassis et reconnector vos broches.
fixer le **FCD** au chassis ou comme moi sur une gaine.



8-regler votre **FCD** HKS sur la position 7.
le réglage peut être différent d'un véhicule à l'autre mais apparemment la position 7 conviendrait à un grand nombre de mr.

9-rebrancher la batterie

10-maintenant vous ne devez plus avoir de coupure d'essence....

GEN 1

EO1	N° 1	N° 2	STJ	RSC	HT	TPC ₁	IGF	G2	NE	VF	OX1	KNK	THW	THA ₁	VS	VC	STA	AC1	SPD	FPR	W	STP	ELS	BATT
EO2	N° 3	N° 4	EGR	RSO	IGT	TVIS	FC	G1	E1	G _⊖	T	OX2	PIM	IDL	VTA	E2	ACT						+B1	+B

PCME Terminals

GEN II

E01	#1	#2	RSO	RSC	HT	STJ	EGR	G2	NE	IGF	TPC	TVIS	VF	OX	PIM	THW	THA	VS	VC	STA	AC	SPD	PS	PSCT	FPR	W	STP	ELS	BATT
E02	#3	#4				IGT	G1	G ₋				E1	TE1	TE2	KNK	IDL	VTA	THG	E2							ABS	FC	+B1	+B